

CPAP

REJSEKIT

(Lithium 100 W/h)

Opdateret 01/09/24



Kære med-CPAP-brugere—mange tak for dit køb af dette rejsekit, vi ønsker dig mange glade timer med de nye muligheder du får nu.

Beskrivelse:

Et rejsekit består af et (eller flere) Lithium-batterier, en intelligent lader og en portion kabler og stik der passer til den relevante CPAP-KONVERTER (som du typisk køber hos leverandøren) - samt en nem vejledning. Rejsekittet kan sammen med konverteren faktisk også bruges som NØDSTRØMSFORSYNING, eller i STEDET for den almindelige strømforsyning, så du KUN skal have rejsekittet og selve din CPAP med på rejse. Der medfølger kabler med et Cigar-tænder-udtag til 12 volt, så man også kan oplade sine SmartPhones, Ipads, Tablets eller hvad man nu ønsker, og du kan også benytte et Cigartænder-Til-USB-Stik som dette til højre...



Prototypen som blev bygget for flere år siden nu, er brugt på mange oversøiske flyrejser efterhånden (ingen problemer med indtjekning/grænser, Laderen er med EU-stik/Godkendelse, overspændingssikret og der er ingen blottede spændingsudtag eller lign) og lever op til TSA's krav til Lithium-batterier. Selve batteriet fylder ca. det samme som et penålsk og vejer KUN ca. 550 gram !!! Batteriet er testet på flere forskellige CPAP-maskiner til at kunne levere strøm nok til 2-3 nætter i træk (alt efter timer i brug, fabrikat og sovemønster naturligvis), hvorefter den skal have ca. 3-8 timers opladning for at opnå fuld styrke.

Du kan også sætte laderen til SAMTIDIGT med at du snorker (dvs som en NØDSTRØMSFORSYNING), men det anbefales mest på lokationer med strømudfald. Har du behov for at seriekoble MERE end TO batterier i serie, tager det bare længere tid at lade !

Batteriet er af Lithium typen og er vedligeholdelsesfri, lækker ikke gasser eller syrer—MEN MÅ KUN LADES MED DEN MEDFØLGENDE LADER—eller de af os testede og godkendte ladere/kabler !



***** HUSK at BÅDE Varme i fugterkar OG Klima-slange SKAL VÆRE AFMONTERET, eller i det mindste slået HELT FRA, hverken batteri eller den originale konverter kan tåle strømforbruget fra disse ting. *****

Vi gør opmærksom på at kapaciteten på et sådanne batteri skal, for at overholde bl.a TSA's sikkerhed ombord på oversøiske flyvninger, være på max. 100 W og bæres i CARRY-ON (Kabinekufferten)—og vort batteri her er således nomineret til 12 V og 100 W = ingen problemer !!

Tekniske oplysninger:

Vægt og Mål: Et batteri vejer ca 950 gr og målene er 160*80*60 mm, indkapslet i slagfast plastik.

Input: 110-230 V via 13 V DC/ 2A lader m/alm EU stik (Husk konverter i f.eks Asien/USA) - eller via det medfølgende 12V laderkabel med Cigartænder-stik! Batteripakken er sikret mod overladning, afladning og overophedning—men må IKKE lægges i solen !



Output: 12 V /100w via 2,1 mm DC Jackstik (han OG hun) OG nu også 2 x USB 2 udtag med max 2 A. Dermed kan rejsekittet strømforsyne både en CPAP-maskine OG f.eks telefoner og/eller tablets !

BEMÆRK—Du skal under næsten ALLE omstændigheder investere i en såkaldt KONVERTER—som ligner et normalt Cigar-tænder-stik med et special-stik i den anden ende, MEN denne konverter er designet netop til DIN CPAP-maskine og passer KUN til DIN type maskine (men håndterer også at nogle CPAP's bruger 24 Volt.) En sådanne konverter kan du få til ALLE typer CPAPs, men skal altså købes særskilt !

Batteri: 12 V, 100 Watt Lithium-batteri med afbryder og voltmeter. Det er muligt at SERIEFORBINDE disse batterier, således at du øger din kapacitet markant og således er en hel UGE (eller mere) muligt at

strømforsyne, hvis bare nogle få regler overholdes. Bl. A skal man huske aldrig at forbinde et hel TOMT batteri med en helt FULDT batteri—den strømduligning der sker, slider på begge batterier !

Det er vigtigt at understrege at dette batteri UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER må skilles ad, tabes på hårdt underlag, eller nedsænkes i vand—Cellerne inden kan derved nemt ødelægges.

Kapacitet: Alt efter brug og dit LUFTRYK, så kan du—pr. batteripakke—forsyne din CPAP med strøm i mellem 2 og 4 døgn ved normalt/typisk brug. Dette tal falder naturligvis hvis du ”napper” ind i mellem (tager en morfar), eller bruger dit CPAP-Rejsekit til at oplade/strømforsyne noget andet også. Vi har brugt et normaltryk på ca. 10 til at beregne ud fra. Batteriet er specificeret til at kunne holde til >500 fulde opladninger og du burde derfor ikke have strømproblemer i mange år. **Voltmeteret der viser spænding på cellerne, vil typisk vise 12,1 v fuldt opladt og ca. 12 v ved normal drift. Hvis batteriet er ved at være tomt, vil spændingen typisk ligge på ca. 10 volt. LED-skalaen går til 15 volt, så den bruger vi ikke her.**

Kompatibilitet: Udstyret er langtidstestet med bl.a 4 forskellige CPAP's (Resmed One, S9, S10, S11, Prisma og Dreamstation 1&2), og via den medfølgende Cigartænder-adaptor (hun -stik) passer sættet DIREKTE til alle der benytter 12 Volt Cigartænder. Du skal anskaffe dig en ”Konverter” (også kaldet forsyningskabel) der passer til din maskine. Se mere på www.xshop.dk !



Tips og Tricks:

- Første gang du skal tage den i brug, bør du oplade ca. et døgn, inden den kommer med på ferie eller Camping/flyvetur.
- En fuld opladning kan gøres på ca. 3-8 timer eller mere, men afhænger naturligvis af hvor afladt batteriet har været.
- **Bruger du BIL-Lader-kablet, skal du lige HUSKE at ladning fra 12 volt til 12 volt tager MARKANT længere tid end når du bruger 220V laderen, dvs du bør kun oplade med en kørende/startet bil/MC !**
- **HUSK at TÆNDE for batteriet (rød knap i toppen - OGSÅ når du lader !)**—vi anbefaler at du SLUKKER for batteriet når du transporterer dette eller pakker det ned, ellers løber det jo tør for strøm i løbet af 6 -8 uger...! **Du bør slukke på denne knap når du ikke sover/ikke lader, det giver dig ca. 5-10 % mere !**
- Dette batteri, som bl.a er designet til både medicinalt og grafisk brug, kører med maks. strøm så længe det er muligt og lukker meget hurtigt ned når det er tømt—eller under en bestemt kapacitet—du får ikke noget egentligt varsel, udover din CPAP måske ”bipper om hjælp”.
- Vi anbefaler at batterierne aldrig AFLADES helt, det har de ikke godt af, hold dem på lader indtil du skal rejse. Batteriet afbryder dog automatisk inden det er 100% afladet—eller ved over-opladning.
- Undgå at sætte et TOMT og et FULDT LADET batteri sammen, for den strøm der således farer fra det fyldte til det tomme batteri, kan i yderste konsekvens tage livet af et eller begge batterier—der sker ingen eksplosioner eller lign, men det er da fjollet at risikere at ødelægge noget...!
- Vi anbefaler også at, du på langtursrejser med fly, putter din lader i din Carry-On taske (kabinetaske), da du måske kan oplade ombord og dermed kan du forlænge din batterilevetid/sovetid væsentligt.
- Og husk i denne forbindelse at SELV gøre opmærksom på at du har et CPAP-batteri med om bord. Et batteri af denne type bliver opfattet som noget unormalt ”tæt” og organisk, og du vil dermed stå bedre overfor en mistænksom tolder/security medarbejder i én eller anden lille flække af en lufthavn, med batterier, ledninger og stik strittende ud alle vegne – hvis du selv siger til med det samme — du vil jo gerne både UD og HJEM igen, ikke ?
- Husk også at xshop.dk forhandler (som den ENESTE) et lille USB-opladekabel der kan oplade dit batteri via en USB port, f.eks i et fly, en lufthavn, shelter, en computer eller andet....
- I praksis er der ingen grund til at AFBRYDE opladningen, da den medfølgende oplader er fuldautomatisk og slår selv fra, så overladning undgås. På de fleste hoteller slås 230 V fra når man forlader rummet, og opladningen afbrydes dermed —men det betyder blot at Cellerne ”masseres” lidt i denne forbindelse—det er ganske OK ;)

XSHOP ønsker dig en rigtig god fornøjelse med dette rejsekit, uanset hvor i verden du måtte befinde dig—husk at kontakte os ved spørgsmål eller ønsker om support:

Venligst., xshop.dk (v/Lars Pedersen)